

Bartels Loon- en Grondwerken B.V.

VOORTGANGSRAPPORTAGE

SCOPE 1 ,2, OVER DE EERSTE HELFT
VAN 2025

Versie: 2025-09

Versie datum: 29-10-2025

Opgesteld door: Jorik Bartels

Status: Definitief

Als basisjaar is gekozen voor 2019, hieronder eerst de CO₂-footprint 2019:

CO₂-Footprint 2019

Omzetkengetal	100,00
Ton CO ₂ per omzet Scope 1	6,46
Ton CO ₂ per omzet Scope 2	0,15

CO ₂ -emissiefactoren						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel (B7)	195.981,06	Liter	3.230	633,02	95,85%
	Aspen	640	Liter	2.740	1,75	0,27%
Scope 2	Gas	5.801	Nm ³	1.884	10,93	1,65%
	Grijze Stroom	26.434	kWh	0.556	14,70	2,23%
Totaal Scope 1					645,70	
Totaal Scope 2					14,70	
Totaal 1 +2					660,40	

Hoofddoelstelling

Bartels Loon- en Grondwerken B.V. heeft als doel gesteld om in 7 jaar, gemeten vanaf 2019 tot en met het jaar 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 & 2 + BT-doelstellingen Bartels Loon- en Grondwerken B.V.
Bartels Loon- en Grondwerken B.V. wil in 2026, ten opzichte van 2019, 51% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het omzetkengetal om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Bovengenoemde reductiedoelstellingen gelden ook voor het Project met Gunningvoordeel. Dit betreft het nieuwe project voor de Gemeente Roosendaal, Perceel 2, Maaionderhoud bermen en watergangen met referentienummer 779527. Deze loopt van 2025 tot en met 2028 en is gegund/gestart op 01-01-2025.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 + BT zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 50% reductie in 2026 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzetkengetal.
- Scope 2 + BT: 40% reductie in 2026 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzetkengetal.
- Scope 3 doelstelling vermeld in ketenanalyse (jaarlijks).

Zie voor verdere info het CO₂-reductieplan.

Het plan van aanpak (maatregelen):

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande
Stimuleren "Het Nieuwe Rijden / Draaien" (training + terugkoppeling)	3–4%	Directie / KAM	2025–2026
Monitoring brandstofgebruik per voertuig/machine + jaarlijkse rapportage	1–2%	Werkplaats	Vanaf 2025 structureel
Kwartaalcontrole bandenspanning door berijders	1%	Chaufeurs / Uitvoerders	Vanaf Q2 2025
Doelstellingen voor gemiddelde CO ₂ -uitstoot bij vervanging wagenpark	2–3%	Directie	2025–2026
Gefaseerde vervanging oud materieel door zuiniger/elektrisch waar mogelijk	3–5%	Directie	2024–2026
Verder verduurzamen kantoor (isolatie, instellingen CV, bewustwording)	<1%	Directie	2025–2026
Vergelijken normverbruik vs. werkelijk verbruik (materieel/voertuigen) en bespreken met leverancier	Indirect (voorwaardelijk)	Directie / Werkplaats	Start Q2 2025 – structureel
Toolbox "bewust rijden" incl. bandenspanning & rijgedrag	±1–2%	KAM-coördinator	Q2 2025
Plaatsen op afstand uitleesbare digitachokast (digitale tachograaf)	±1%	Directie	Q3 2025
Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande
Onderzoek en eventuele inkoop van groene stroom	Tot 100% Scope 2 emissie	Directie	Besluit Q3 2025
Onderzoek plaatsing zonnepanelen op dak bedrijfspand	30–60% Scope 2	Directie	Studie 2025 – realisatie 2026
Verder verduurzamen kantoor & werkplaats (LED, standby-reductie)	2–3% verbruik	Facilitair	2025–2026

De CO₂-Footprint welke over de eerste helft van 2025 is opgesteld, ziet er als volgt uit:

CO₂-Footprint over de eerste helft van 2025

CO ₂ -emissiefactoren						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Aandeel in %
Scope 1	Diesel	72.433,40	ltr	3,251	235,48	96,03%
	Aspen	640,00	ltr	2,797	1,79	0,73%
	Aardgas	1.810	Nm3	2,134	3,86	1,57%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	8.193	kWh	0,497	4,07	1,66%
	Elektra Teruggeleverd	23.070	kWh	0,000	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1	241,13	
				Totaal Scope 2	4,07	
				Totaal 1 +2	245,20	

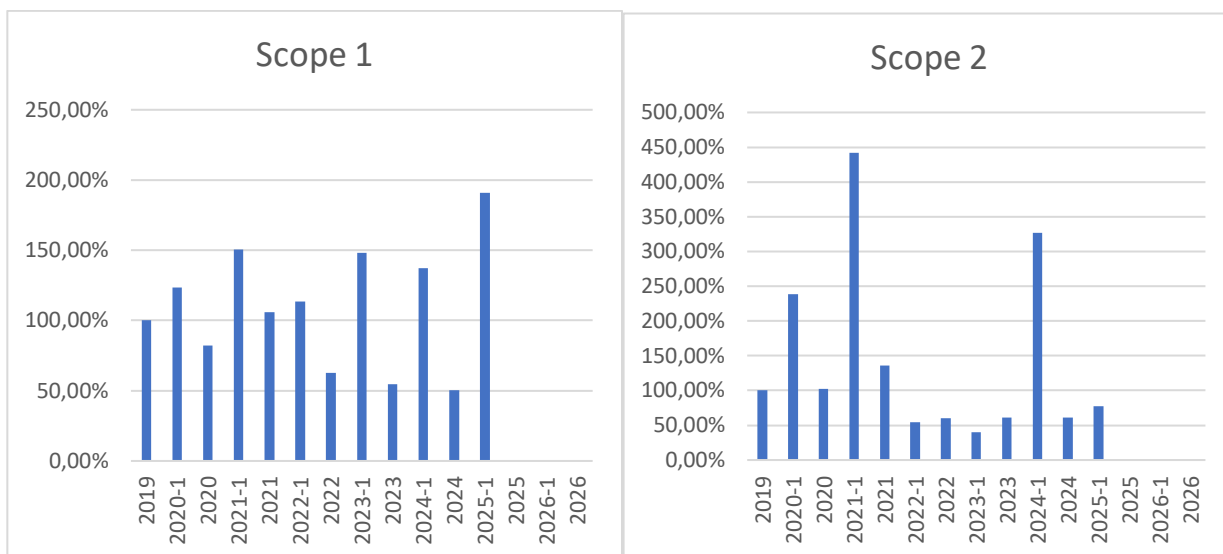
Ook is er gewerkt op het nieuwe Project met Gunningvoordeel, de CO₂-Footprint op het project ziet er als volgt uit:

CO₂-Footprint over de eerste helft van 2025 (Project)

CO ₂ -emissiefactoren						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Aandeel in %
Scope 1	Diesel	10.140,68	ltr	3,462	35,11	96,27%
	Aspen	89,60	ltr	2,797	0,25	0,69%
	Aardgas	253	Nm3	2,134	0,54	1,48%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	1.147	kWh	0,497	0,57	1,56%
	Elektra teruggelverd	3.230	kWh	0,000	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1	35,90	
				Totaal Scope 2	0,57	
				Totaal 1 +2	36,47	

Voortgangsrapportage Scope 1 en 2

Onderstaande voortgangsrapportage geldt ook voor het project met gunningvoordeel.



Conclusie

Vergeleken, gewogen naar omzet, zien we dat we in Scope 1 over heel 2024 vergeleken met de jaren daarvoor tot en met het referentiejaar, een stelselmatige en flinke *reductie* zien van bijna 50,49% (Hieruit kunnen we concluderen dat we in Scope 1 onze doelstelling in 2024 al behaald hebben. De uitdaging is om deze reductie vast te blijven houden. In Scope 2 zijn we ook goed op weg. We leveren door onze zonnepanelen meer terug dan we verbruiken en hebben daarom een *reductie* van 61,24%, ten opzichte van ons basisjaar, in de eerste helft van 2025 is dit 77,14%.



Mocht je ideeën hebben om onze CO₂-uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Jorik Bartels.