

Bartels Loon- en Grondwerken B.V.

VOORTGANGSRAPPORTAGE

SCOPE 1 ,2, 3 EN KETENANALYSE OVER HEEL 2024

Versie: 2025-08

Versie datum: 14-08-2025 / versie 2 14-01-2026

Opgesteld door: Jorik Bartels

Status: Definitief

Als basisjaar is gekozen voor 2019, hieronder eerst footprint 2019:

CO₂-Footprint 2019

Omzet kengetal	100,00
Ton CO ₂ per omzet Scope 1	6,46
Ton CO ₂ per omzet Scope 2	0,15

CO ₂ -emissiefactoren						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel Blank	195.981,06	Liter	3.230	633,02	95,85%
	Aspen	640	Liter	2.740	1,75	0,27%
	Gas	5801	Nm ³	1.884	10,93	1,65%
Scope 2	Grijze Stroom	26.434	kWh	0.556	14,70	2,23%
Totaal Scope 1					645,70	
Totaal Scope 2					14,70	
Totaal 1 +2					660,40	

Hoofddoelstelling

Bartels Loon- en Grondwerken B.V. heeft als doel gesteld om in vijf jaar, gemeten vanaf 2019 tot en met het jaar 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Bartels loon- en grondwerken B.V.
Bartels Loon- en Grondwerken B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2019 51% minder CO ₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het omzetkengetal om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Bovengenoemde reductiedoelstellingen gelden ook voor het Project met Gunningvoordeel. Voor 2024 betreft dit het project voor de Gemeente Roosendaal, Perceel 5, Maaionderhoud bermen en watergangen met referentienummer 287693. Deze loopt van 2021 tot en met 2024. Dit zal daarom de laatste keer zijn dat wij op dit project rapporteren. Voor 2025 beginnen wij een nieuw project. Dit betreft het project voor de Gemeente Roosendaal, Perceel 2, Maaionderhoud bermen en watergangen met referentienummer 779527. Deze loopt van 2025 tot en met 2028 en is gegund/gestart op 01-01-2025. De uitstoot voor het nieuwe project zal te zien zijn in de voortgangsrapportage over de eerste helft van 2025.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 + BT zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 50% reductie in 2026 ten opzichte van 2019, gerelateerd aan omzetkengetal.
- Scope 2 + BT: 40% reductie in 2026 ten opzichte van 2019, gerelateerd aan omzetkengetal.
- Scope 3 doelstelling vermeld in ketenanalyse (jaarlijks).

Het plan van aanpak (maatregelen):

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Stimuleren "Het Nieuwe Rijden / Draaien" (training + terugkoppeling)	3–4%	Directie / KAM	2025–2026
Monitoring brandstofgebruik per voertuig/machine + jaarlijkse rapportage	1–2%	Werkplaats	Vanaf 2025 structureel
Kwartaalcontrole bandenspanning door berijders	1%	Chauffeurs / Uitvoerders	Vanaf Q2 2025
Doelstellingen voor gemiddelde CO ₂ -uitstoot bij vervanging wagenpark	2–3%	Directie	2025–2026
Gefaseerde vervanging oud materieel door zuiniger/elektrisch waar mogelijk	3–5%	Directie	2024–2026
Verder verduurzamen kantoor (isolatie, instellingen CV, bewustwording)	<1%	Directie	2025–2026
Vergelijken normverbruik vs. werkelijk verbruik (materieel/voertuigen) en bespreken met leverancier	Indirect (voorwaardelijk)	Directie / Werkplaats	Start Q2 2025 – structureel
Toolbox "bewust rijden" incl. bandenspanning & rijgedrag	±1–2%	KAM-coördinator	Q2 2025
Plaatsen op afstand uitleesbare digitachokast (digitale tachograaf)	±1%	Directie	Q3 2025
Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoek en eventuele inkoop van groene stroom	Tot 100% Scope 2 emissie	Directie	Besluit Q3 2025
Onderzoek plaatsing zonnepanelen op dak bedrijfspand	30–60% Scope 2	Directie	Studie 2025 – realisatie 2026
Verder verduurzamen kantoor & werkplaats (LED, standby-reductie)	2–3% verbruik	Facilitair	2025–2026

De Footprint over heel 2024 is vastgesteld. Deze ziet er als volgt uit:

CO₂-Footprint over 2024 Totaal

CO ₂ -emissiefactoren						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	114.772,14	Liter	3,468	398,03	93,29%
	Aspen	1.280,00	Liter	2,821	3,61	0,85%
	Aardgas	6.297	Nm3	2,134	13,44	3,15%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	21.570	kWh	0,536	11,56	2,71%
	Elektra Teruggeleverd	29.541	kWh	0,000	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1	415,08	
				Totaal Scope 2	11,56	
				Totaal 1 +2	426,64	

Ook is er gewerkt op het Project met Gunningvoordeel, de CO₂-Footprint op het project ziet er als volgt uit:

CO₂-Footprint over 2024 Totaal (Project)

CO ₂ -emissiefactoren						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	34.431,64	Liter	3,468	119,41	95,22%
	Aspen	384,00	Liter	2,821	1,08	0,86%
	Aardgas	1.889	Nm3	2,134	4,03	3,21%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	1.649	kWh	0,536	0,88	0,70%
	Elektra teruggeleverd	1.871	kWh	0,000	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1	124,52	
				Totaal Scope 2	0,88	
				Totaal 1 +2	125,41	

Scope 3

Naast dat wij ons verbruik en onze uitstoot voor Scope 1 en 2 in kaart brengen, doen wij dat ook voor Scope 3 (uitstoot in de keten). Onze uitstoot voor Scope 3 over totaal 2024 ziet er als volgt uit:

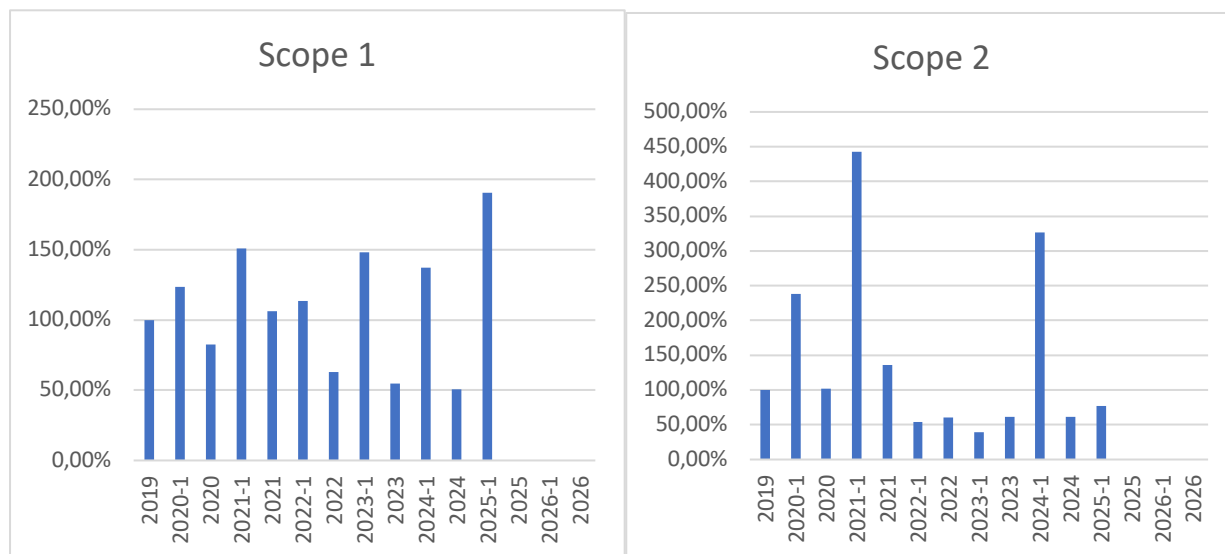
Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten		778,0 ton CO ₂
2. Categorie: Productieafval		37,5 ton CO ₂
3. Categorie: Woon-werkverkeer		8,5 ton CO ₂

Ketenanalyse

Voor de voortgang over de ketenanalyse hebben we contact gezocht met onze onderaannemers en daarbij berekend en daarbij blijkt dat we 16,96% CO₂ reductie in de keten bewerkstelligd hebben

Voortgangsrapportage Scope 1 en 2

Onderstaande voortgangsrapportage geldt ook voor het project met gunningvoordeel.



Conclusie

Vergeleken, gewogen naar omzet, zien we dat we in Scope 1 over heel 2024 vergeleken met de jaren daarvoor tot en met het referentiejaar, een stelselmatige en flinke *reductie* zien van bijna 49,1% (*toename* van 37,37% over de eerste helft van 2024). Hieruit kunnen we concluderen dat we in Scope 1 onze doelstelling al behaald hebben. De uitdaging is om deze reductie vast te blijven houden. In Scope 2 zijn we ook goed op weg. We leveren door onze zonnepanelen meer terug dan we verbruiken en hebben daarom een *reductie* van 61,24%, ten opzichte van ons basisjaar.



Mocht je ideeën hebben om onze CO₂-uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Jorik Bartels.