

Bartels Loon- en Grondwerken B.V.

VOORTGANGSRAPPORTAGE

SCOPE 1, 2 OVER HET EERSTE HALFJAAR 2024

Versie: 2024-01

Versie datum: 31 december 2024

Opgesteld door: Hans Kokke

Status: Definitief

Als basisjaar is gekozen voor 2019, hieronder eerst footprint 2019:

Footprint 2019:

Omzet kengetal	100,00
Ton CO2 per omzet Scope 1	6,46
Ton CO2 per omzet Scope 2	0,15

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	195.981,06	ltr	3,230	633,02	95,85%
	Aspen	640	ltr	2,740	1,75	0,27%
	GAS m3	5801	m3	1,884	10,93	1,65%
Scope 2	Electra Kwh	26.434	Kwh	0,556	14,70	2,23%
Totaal Scope 1					645,70	
Totaal Scope 2					14,70	
Totaal 1 +2					660,40	

Voor de komende perioden zijn volgende doelstellingen geformuleerd:

Hoofddoelstelling

Bartels Loon- en Grondwerken B.V. heeft als doel gesteld om in vijf jaar, gemeten vanaf 2020 tot en met het jaar (2024), onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Bartels loon- en grondwerken B.V.
Bartels Loon- en Grondwerken B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 7.5 % minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet kengetal waarbij omzet 2019 als 100% is gedefinieerd. Bovengenoemde doelstelling gelden ook voor het project met gunningvoordeel

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5 % CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzet kengetal
- Scope 2: 100% CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzet kengetal
- Scope 3 doelstelling 5% minder CO2 bij onderaannemers in 2025 t.o.v. 2019

Scope 1 -Diesel, Aspen en Gas

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inregelen verwarming	0,2% op CO ₂	CO2F	Q1 2021
Handgereedschap vervangen door elektrisch	0,1 % op CO ₂	CO2F	On-going
Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien	1 % op CO ₂	CO2F	Toolboxen
Verduurzamen materieel park bij vervanging	3 % op CO ₂	CO2F, Directie	On-going Bij vervanging
Monitoren brandstofverbruik Terugkoppeling naar mdws	0,4 % op CO ₂	CO2F	On-going
Bandenspanning controle	0,3 % op CO ₂	CO2F	Elk kwartaal

Scope 2 – elektra

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100% op CO ₂	CO2F	Q2 2022
Instaleren zonnepanelen	100% op CO ₂	Directie	Q4 2022
Hardware aanschaffen met keurmerk 'energy star' ¹	0,5% op verbruik	CO2F	Ongoing bij vervanging
PC's niet meer automatisch elke dag opstarten	1% op verbruik	CO2F	Q3 2020 (gereed)
Bewustwordingscampagne	0,9% op verbruik	CO2F	Ongoing
Onderzoeken mogelijkheid voorkomen onnodige verlichting	0,1% op verbruik	CO2F	Q1 2021

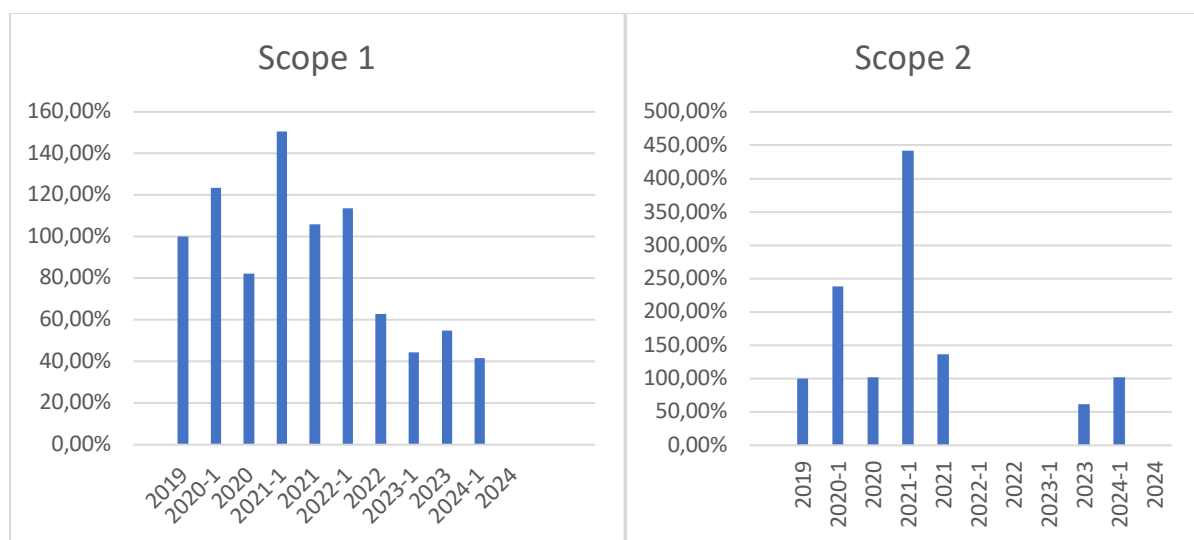
De Footprint over het eerste halfjaar 2024 is vastgesteld.

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	31.105,61	ltr	3,256	101,28	90,85%
	Aspen	640,00	ltr	2,821	1,81	1,62%
	Aardgas	1.251	Nm3	2,134	2,67	2,40%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	10.685	kWh	0,536	5,73	5,14%
	Elektra Teruggeleverd	15827	kWh	0,000	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1	105,76	
				Totaal Scope 2	5,73	
				Totaal 1 +2	111,48	

Ook is er gewerkt op het project met gunningvoordeel, de footprint op het project met gunningvoordeel ziet er als volgt uit:

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	11.509,08	ltr	3,256	37,47	90,85%
	Aspen	236,80	ltr	2,821	0,67	1,62%
	Aardgas	463	Nm3	2,134	0,99	2,40%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	3.953	kWh	0,536	2,12	5,14%
	Elektra teruggelverd	5856	kWh	0,000	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1	39,13	
				Totaal Scope 2	2,12	
				Totaal 1 + 2	41,25	

Voortgangsrapportage scope 1 en 2, deze voortgangsrapportage geldt ook voor het project met gunningvoordeel.



Conclusie: Vergeleken, gewogen naar omzet, zien we dat we in scope 1 over de eerste helft van 2024 vergeleken met de jaren daarvoor tot en met het referentiejaar, een stelselmatige en flinke reductie zien. Hieruit kunnen we concluderen dat we in scope 1 onze doelstelling al behaald hebben. De uitdaging is om deze reductie vast te blijven houden. In scope 2 zien we dat het gestelde doel nog niet behaald hebben, dit komt doordat we de extra terug levering niet meer met scope 2 mogen verrekenen.



Mocht je ideeën hebben om onze CO2-uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Hans Kokke.