

Bartels Loon- en Grondwerken B.V.

# VOORTGANGSRAPPORTAGE

## SCOPE 1, 2, 3 EN KETENANALYSE OVER HET EERSTE HALFJAAR 2023

Versie: 2023-01

Versie datum: 6 oktober 2023

Opgesteld door: Hans Kokke & Johan Krook

Status: Definitief

Als basisjaar is gekozen voor 2019, hieronder eerst footprint 2019:

Footprint 2019:

Omzet kengetal	100,00
Ton CO2 per omzet Scope 1	6,46
Ton CO2 per omzet Scope 2	0,15

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	195.981,06	ltr	3,230	633,02	95,85%
	Aspen	640	ltr	2,740	1,75	0,27%
	GAS m3	5801	m3	1,884	10,93	1,65%
Scope 2	Electra Kwh	26.434	Kwh	0,556	14,70	2,23%
					<b>Totaal Scope 1</b>	<b>645,70</b>
					<b>Totaal Scope 2</b>	<b>14,70</b>
					<b>Totaal 1 +2</b>	<b>660,40</b>

Voor de komende perioden zijn volgende doelstellingen geformuleerd:

### Hoofddoelstelling

Bartels Loon- en Grondwerken B.V. heeft als doel gesteld om in vijf jaar, gemeten vanaf 2020 tot en met het jaar (2024), onderstaande CO2-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstellingen Bartels loon- en grondwerken B.V.

Bartels Loon- en Grondwerken B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 7.5 % minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet kengetal waarbij omzet 2019 als 100% is gedefinieerd. Bovengenoemde doelstelling gelden ook voor het project met gunningvoordeel

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5 % CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzet kengetal
- Scope 2: 100% CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzet kengetal
- Scope 3 doelstelling 5% minder CO2 bij onderaannemers in 2025 t.o.v. 2019

**Zie voor verdere info het CO2-reductieplan, energiebeleid.**

De Footprint over het eerste halfjaar 2023 is vastgesteld.

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	40.829,51	ltr	3,256	132,94	95,37%
	Aspen	640,00	ltr	2,821	1,81	1,30%
	Aardgas	2.233	Nm3	2,079	4,64	3,33%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	13.382	kWh	0,456	6,10	4,38%
	Elektra teruggelverd	-18082	kWh	0,456	-6,10	-4,38%
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>139,39</b>	
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>0,00</b>	
				<b>Totaal 1 +2</b>	<b>139,39</b>	

Ook is er gewerkt op het project met gunningvoordeel, de footprint op het project met gunningvoordeel ziet er als volgt uit:

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	12.248,85	ltr	3,256	39,88	95,37%
	Aspen	192,00	ltr	2,821	0,54	1,30%
	Aardgas	670	Nm3	2,079	1,39	3,33%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	4.015	kWh	0,456	1,83	4,38%
	Elektra teruggelverd	-5425	kWh	0,456	-1,83	-4,38%
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>41,82</b>	
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>0,00</b>	
				<b>Totaal 1 +2</b>	<b>41,82</b>	

Onze scope 3 uitstoot over totaal 2022 is door omstandigheden iets later berekend, onze scope 3 uitstoot over totaal 2022 is als volgt:

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	565,0 ton CO2
2. Categorie:	Productieafval	33,5 ton CO2
3. Categorie:	Woon-werkverkeer	8,8 ton CO2

Ketenanalyse:

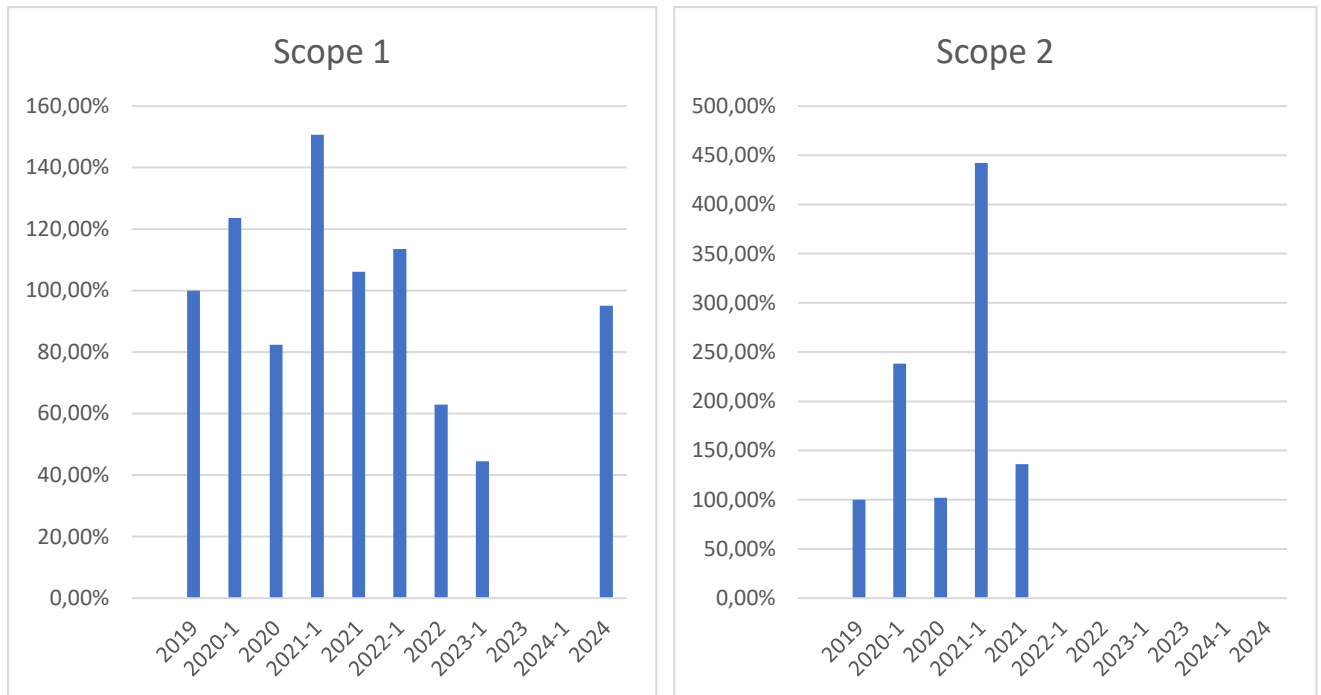
Qua ketenanalyse zien we dat

In 2019 hebben we een CO2 uitstoot bij onze meest relevante onderaannemers geconstateerd van 1,81 ton CO2 /1000 inkoopwaarde

**In 2022** hebben we een CO2 uitstoot bij onze meest relevante onderaannemers geconstateerd van 1,72 ton CO2 /1000 inkoopwaarde

Dit is een daling van 4,9 % t.o.v. 2019

Voortgangsrapportage scope 1 en 2, deze voortgangsrapportage geldt ook voor het project met gunningvoordeel.



Conclusie: Vergeleken, gewogen naar omzet, zien we dat we in scope 1 over heel 2022 vergeleken met de jaren daarvoor tot en met het referentiejaar, een stelselmatige en flinke reductie zien. Hieruit kunnen we concluderen dat we in scope 1 onze doelstelling al behaald hebben. De uitdaging is om deze reductie vast te blijven houden. In scope 2 zien we dat die 100 % is afgenomen, dit is te danken aan de geïnstalleerde zonnepanelen.



Mocht je ideeën hebben om onze CO2-uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Hans Kokke.