

JB BARTELS BEHEER BV REVIEW CO2 REDUCTIESYSTEEM

2.A.2-2 Eerste haljaar 2019

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0

Versie: 2019-01

Versie datum: 08-11-2019

Opgesteld door: Martijn Peters & Jeroen Bartels

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Invalshoek A: Inzicht	3
2.1 Footprint berekening	3
2.2 Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)	5
2.3 Overige bevindingen	6
2.4 Corrigerende maatregelen	6
2.5 Invalshoek B: Doelstellingen	7
2.6 Voortgang doelstellingen	7
2.7 Overige bevindingen	7
2.8 Corrigerende maatregelen	7
3. Invalshoek C: Transparantie	8
3.1 Communicatiemomenten.....	8
3.2 Overige bevindingen	8
3.3 Corrigerende maatregelen	8
4. Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven	9
4.1 Constateringen.....	9
4.2 Corrigerende maatregelen	9
5. Projecten	10
5.1 Constateringen.....	10
Colofon.....	11

1. Inleiding

Tweemaal per jaar wordt een review uitgevoerd op het CO2-reductiesysteem. Tijdens de halfjaarlijkse review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO2 Management plan beschreven opnieuw beoordeeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review over het eerste halfjaar van 2019. Deze review is uitgevoerd op 08-11-2019 en zal worden gepresenteerd aan het management.

Het basisjaar is 2018. Het CO2-reductiesysteem is gestart op 01-01-2019.

2. Invalshoek A: Inzicht

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit invalshoek A conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 beoordeeld.

2.1 Footprint berekening

Energiestroom	Constateringen 8-11-2019
Scope 1	
Aardgas	Het gasverbruik over het eerste halfjaar van 2019 is 8.142 m ³ Het gasverbruik over in 2018 was dit 18.135 m ³ . De uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2019 komt hiermee op: 15,39 ton In 2018 (Basisjaar) was dit 34,28 ton. Het lijkt er dus op dat het gasverbruik iets aan het dalen is.
Tankeiland (Diesel)	Het tankeiland diesilverbruik over het eerste halfjaar van 2019 is 333.316ltr. Het diesilverbruik over in 2018 was dit 792.200ltr. De uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2019 komt hiermee op: 1.076,61 ton In 2018 (Basisjaar) was dit 2.558.81 ton. Het lijkt er dus op dat het diesilverbruik iets aan het dalen is.
Tankeiland (Benzine)	Het tankeiland benzineverbruik over het eerste halfjaar van 2019 is 11.406ltr. Het benzineverbruik over in 2018 was 15.443ltr. De uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2019 komt hiermee op: 31,25 ton In 2018 (Basisjaar) was dit 42,31 ton. Het lijkt er dus op dat het benzineverbruik iets aan het stijgen is.
Tankpas (Diesel)	Het diesilverbruik bij tankpassen over het eerste halfjaar van 2019 is 452 ltr. Het diesilverbruik bij tankpassen over 2018 was dit 2.683 ltr. De uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2019 komt hiermee op: 1,46 ton In 2018 (Basisjaar) was dit 8,67 ton. Het lijkt er dus op dat het diesilverbruik bij tankpassen iets aan het dalen is.

Tankpas (Benzine)	Het benzineverbruik bij tankpassen over het eerste halfjaar van 2019 is 249 ltr. Het benzineverbruik bij tankpassen over 2018 was dit 537ltr. De uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2019 komt hiermee op: 0,68 ton In 2018 (Basisjaar) was dit 1,47 ton. Het lijkt er dus op dat het benzineverbruik bij tankpassen iets aan het dalen is.
Mobiele tank units (Diesel)	Het diesilverbruik bij mobiele tank units over het eerste halfjaar van 2019 is 239.269 ltr. Het diesilverbruik bij mobiele tank units over 2018 was dit 319.798 ltr. De uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2019 komt hiermee op: 772,84 ton In 2018 (Basisjaar) was dit 1.032,95 ton. Het lijkt er dus op dat het diesilverbruik bij mobiele tank units iets aan het stijgen is. Dit valt te wijten aan de toename van het aantal projecten ten opzichte van 2018.
Tankeiland 2 (Diesel)	Het diesilverbruik van Tankeiland 2 over het eerste halfjaar van 2019 is 194.526 ltr. Het diesilverbruik van Tankeiland 2 over 2018 was dit 982.065 ltr. De uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2019 komt hiermee op: 628,32 ton In 2018 (Basisjaar) was dit 3.127,07 ton. Het lijkt er dus op dat het diesilverbruik van Tankeiland 2 aan het dalen is echter de piek moet nog komen.
Scope 2	
Elektriciteit	Het elektriciteitsverbruik in het eerste halfjaar van 2019 was 43.452 kWh, dit geeft een uitstoot van 28,20 ton. In 2018 was dit 61,32 ton. Hiermee zitten we onder de helft van vorig jaar.

2.2 Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)

- Identificeer fouten en missende aspecten in emissie inventaris

Geen fouten of missende aspecten geconstateerd.

- Worden relevante emissie gegevens gedocumenteerd?

Ja, de belangrijkste emissiestroom is het brandstofverbruik en deze wordt maandelijks gedetailleerd in kaart gebracht.

- Beoordeel de verantwoordelijkheden en geschikte training m.b.t. vastleggen emissie inventaris:

De KAM manager van JB Bartels Beheer BV heeft samen met de directie voldoende kennis en vaardigheid voor het vastleggen van de emissie inventaris.

- Beoordelen van de vastgelegde "organizational boundaries":

Up-to-date.

- Beoordeel de geïdentificeerde CO2-emissie bronnen en afvoerplekken:

Er worden hierin geen grote veranderingen verwacht in de komende jaren welke van invloed zijn op de CO2-uitstoot.

- Beoordeel de rekenmethodes voor het berekenen van de emissie inventaris:

Het gebruikte rekenmodel is aangeleverd door www.co2emissiefactoren.nl en voldoet aan de geldende norm.

- Beoordeel de accuraatheid van de berekening:

De berekeningen zijn accuraat. De onzekerheden van 2018, zoals beschreven in hoofdstuk 3.7 Onzekerheden van het CO2 managementplan, komen voort uit een storing in het meetsysteem van het tankeiland. Vanaf 2019 zijn de metingen zuiver.

- Beoordeel/bepaal de mogelijkheden om het informatie management te verbeteren.

Het verzamelen en uitdraaien van de gegevens proberen overzichtelijker te maken, zo kunnen de gegevens ook overzichtelijker kunnen worden gepresenteerd.

2.3 Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 8-11-2019
Is het logboek bijgehouden?	Nee, vanaf 2020 zal er een logboek energie bijgehouden worden.
Is er een nieuwe energie audit uitgevoerd? Zijn er actiepunten uit de energie audit voortgekomen?	Nee, er is in het eerste halfjaar van 2019 geen audit uitgevoerd. Deze staat gepland voor eind 2019. Waarbij de CI ook gelijk de beoordeling maakt voor CO2-prestatieladder 3.0 certificering.
Indien einde jaar: is er een emissie inventaris rapport opgesteld? Zijn hier corrigerende maatregelen uit voort gekomen?	Eind 2019 zal er een emissie inventaris rapport opgesteld worden. Er zijn geen corrigerende maatregelen genomen.

2.4 Corrigerende maatregelen

- Tot op heden zijn er geen corrigerende maatregelen nodig.

2.5 Invalshoek B: Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit invalshoek B conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 beoordeeld.

2.6 Voortgang doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar het document Review CO2 reductiedoelstellingen.

2.7 Overige bevindingen

Onderwerp	Constateringen 8-11-2019
Is er (nieuw) onderzoek verricht naar mogelijkheden voor energie reductie? Zijn hier actiepunten uit voortgekomen? Is dit gedocumenteerd?	De doestellingen die half 2019 zijn opgesteld zullen eind 2019 geëvalueerd worden. Er is bepaald welke acties moeten worden uitgevoerd en of er nog nieuwe doelstelling bij moeten komen. In 2020 worden deze opnieuw geëvalueerd.
Is op de nieuwste versie van de doelstellingen en maatregelen een managementverklaring afgegeven?	Ja, komend jaar wordt naar nieuwe doelstellingen gezocht, waarna de management verklaring wordt bijgewerkt.
Is het energie meetplan bijgewerkt?	Het energie meetplan wordt jaarlijks geactualiseerd.

2.8 Corrigerende maatregelen

- Er zijn geen corrigerende maatregelen.

3. Invalshoek C: Transparantie

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit invalshoek C conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 beoordeeld.

3.1 Communicatiemomenten

Communicatievormen	Constateringen 8-11-2019
Is afgelopen halfjaar intern gecommuniceerd over CO2 gerelateerde zaken?	Er is regelmatig gecommuniceerd via de management vergaderingen op maandag morgen Ook via de toolboxmeetings is aandacht gegeven aan de CO2 uitstoot en doelstellingen hiervan naar medewerkers.
Is het afgelopen halfjaar extern gecommuniceerd over CO2 gerelateerde zaken?	Via de website worden de recente gegevens gepubliceerd.
Is ook gecommuniceerd over de voortgang van de doelstellingen ?	Dit is nog niet echt van toepassing maar hier wordt ook over gecommuniceerd middels de directiebeoordeling.
Staan op de website de nieuwste versies van alle documenten?	Alle documenten worden z.s.m. op de website gezet. (minimaal 2x per jaar).

3.2 Overige bevindingen

Communicatievormen	Constateringen 8-11-2019
Is de stuurcyclus opgevolgd? Zijn er aanpassingen nodig in de stuurcyclus?	De stuurcyclus wordt opgevolgd, er zijn op dit moment nog geen aanpassingen nodig.
Is de TVB matrix up-to-date? Wordt dit opgevolgd? Zijn er aanpassingen nodig?	Ja, er zijn op dit moment nog geen aanpassingen nodig.
Is de inventarisatie externe belanghebbende nog up-to-date?	Er zijn geen wijzigingen in de lijst met externe belanghebbenden.

3.3 Corrigerende maatregelen

- Er zijn geen corrigerende maatregelen.

4. Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit invalshoek D conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 beoordeeld.

4.1 Constateringen

Onderwerp	Constateringen 8-11-2019
Is de inventarisatie sector- en keteninitiatieven nog up-to-date? Welke wijzigingen dienen er plaats te vinden?	Ja, deze is up-to-date. Er wordt actief deelgenomen aan het sector initiatief "Sturen op CO2"
Is deze wijziging besproken in het managementoverleg?	Niet van toepassing
Zijn er initiatieven bijgekomen waar aan deelgenomen wordt / een passieve rol in gespeeld wordt.	Nee, vanaf 2020 2 of 3 keer per jaar actieve deelname.
Welke activiteiten zijn er afgelopen half jaar geweest omtrent het initiatief waar een actieve rol in wordt gespeeld?	Geen, vanaf 2020 zal JB Bartels Beheer BV actief deelnemen aan activiteiten.
Is er voldoende budget beschikbaar voor actieve deelname aan het initiatief?	Ja, Er is door JB Bartels Beheer BV voldoende budget beschikbaar gesteld om actief aan een werkgroep deel te kunnen nemen. (zie

4.2 Corrigerende maatregelen

- Er zijn geen corrigerende maatregelen.

5. Projecten

Alle eisen uit de CO2-prestatieladder 3.0 zijn ook van toepassing op projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is. Onderstaande tabel betreft een checklist of binnen deze projecten aan alle eisen is voldaan. Deze checklist dient per project ingevuld te worden.

5.1 Constateringen

Onderwerp	Constateringen 8-11-2019
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	Niet van toepassing.
Is er een footprint voor het project berekend?	
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren?	
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	
Is er een stuurcyclus CO2 reductie opgesteld?	
Zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO2 reductie vastgelegd?	
Zijn externe belanghebbenden geïdentificeerd?	
Is er een communicatieplan opgesteld?	
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	

Colofon

Auteur	Martijn Peters
Kenmerk	CO2 Management Plan
Datum	november 2019
Versie	2019-01
Autoriserende manager	Jeroen Bartels

Hantekening autoriserende manager:

.....